



STUDENT NUMBER

CENTRE NUMBER

HIGHER SCHOOL CERTIFICATE EXAMINATION

1996

ITALIAN

3 UNIT (ADDITIONAL)
(25 Marks)

*Time allowed—One hour
(Plus 5 minutes' reading time)*

DIRECTIONS TO CANDIDATES

- Write your Student Number and Centre Number at the top right-hand corner of this page.

Section I (15 marks)

- Answer the questions in the spaces provided in this paper.

Section II (10 marks)

- Answer this Section in the Writing Booklet provided.

SECTION I—READING SKILLS

(15 Marks)

This Section is COMPULSORY.

Read carefully the passage below, then answer the questions on this page and page 3 in ENGLISH.

CANALI DEI VELENI.

Canali in secca. Pompieri senz'acqua proprio in laguna. La città è tutta a rischio d'incendio. In molti canali non si possono mandare le barche di soccorso: l'unico risultato è quello di farle impantanare nel fango e di fondere i motori.

Tutto intorno, rii e canali sono da molto tempo interrati, inutilizzabili. Colpa dell'inerzia dei comuni di Venezia del dopoguerra: dagli anni '50 nessuno ha più fatto scavare i canali e il fango si è accumulato. Già nell'ottantanove, l'acqua in molti punti era alta meno di ottanta centimetri.

Inoltre, quel fango contiene un campionario di veleni da eliminare. Ma nessuno sa bene come. A suonare le sirene per prima è stata nel '95 Greenpeace, e negli ultimi mesi le analisi ordinate dalla magistratura hanno confermato che il problema è esteso. La sfida per risolverlo non ha precedenti al mondo.

Nasce da qui l'imbarazzo del Comune di Venezia, che per la prima volta da decenni sta dragando i canali urbani. L'intervento è indispensabile, ma cammina sul filo di un accordo fra comune e ministero dell'ambiente. Se i fanghi del centro storico di Venezia fossero considerati tossico-nocivi, dovrebbero essere trattati con interventi costosissimi. Ora invece vengono accumulati su due isole lagunari.

Se si passa ad altre parti della laguna, le cose vanno ben peggio: migliaia e migliaia di tonnellate di materiali pericolosi avvelenano i canali della zona industriale a Porto Marghera. E mercoledì 31 gennaio, Ennio Fortuna, il procuratore capo della Pretura di Venezia, ha disposto la chiusura di due impianti chimici di Marghera per motivi di licenze. Ma sembra solo la preparazione di provvedimenti più drastici. Riassume Gianni Moriani, assessore provinciale all'Ambiente: 'Ripulire questi canali sarà una fatica colossale: solo il primo intervento riguarderà circa cinquantamila metri cubi di fango'. Trattare ogni metro cubo costa 700 mila lire: per ripulire un piccolo tratto di canale davanti ai cantieri Breda di Marghera si spenderanno 35 miliardi.

Comunque vada, ci vorranno decenni e spese immense per risanare i fondali. E non sembra che ci sia fretta di farlo. A questo ritmo il Comune ci metterà 78 anni soltanto per dragare i canali del centro storico.

'Panorama', 8 February 1996.

(a) What difficulties does the state of the canals cause for emergency vessels?

(i)

(ii)

(b) Who or what is to blame for the state of the canals?

.....

.....

SECTION I. (Continued)

(c) What further problem has been discovered in relation to the canals?

.....

.....

(d) What has been the role of Greenpeace in this situation?

.....

(e) What is the Venice city council doing about the problem?

.....

.....

(f) What is the success of the operation dependent upon?

.....

.....

(g) Which particular problem is considered costly?

.....

(h) Where is the situation worse and why?

.....

.....

.....

(i) What has Ennio Fortuna done?

.....

.....

(j) Will this solve the problem? Explain.

.....

.....

(k) Apart from the cost in time and money, what is delaying the operation?

.....

.....

SECTION II—WRITING SKILLS

(10 Marks)

This Section is **COMPULSORY**.Write approximately 200 words in **ITALIAN** on **ONE** of the following topics.

Write your answers in the Writing Booklet provided.

EITHER

- (a) Il consumismo è un male dei nostri giorni.

OR

- (b) Rispondi ad un articolo che è apparso sul giornale locale che dice che oggi i giovani hanno troppa libertà.

OR

- (c) Abbiamo fatto dei passi avanti per quanto riguarda l'inquinamento. Esprimi il tuo parere.